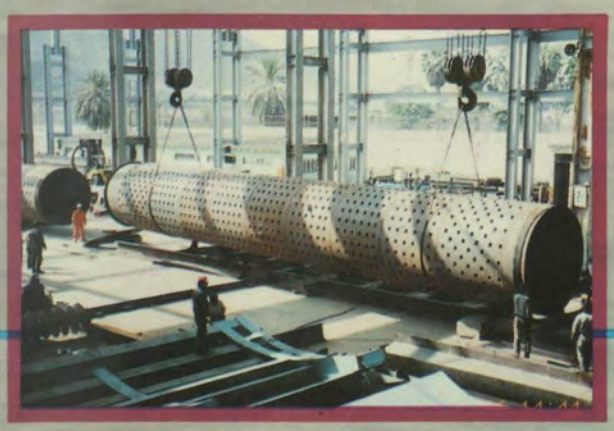
SIMA CHIMBOTE









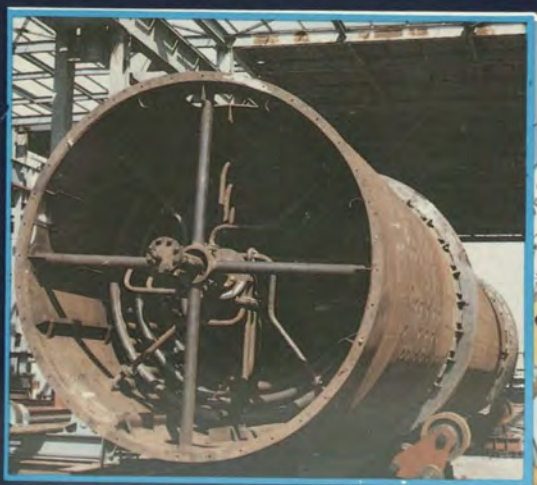
somos sima





ASTILLERO

Av. De Los Pescadores s/n
Zona Industrial 27 de Octubre
CHIMBOTE – PERU
Telfs.: (0051-44) 324601 - 325235
Fax: (0051-44) 325235
SIMACH





IETAL MECANICA

Av. Pardo 430, Sector La Caleta
CHIMBOTE – PERU
elfs.: (0051-44) 323581 - 322155
Fax: (0051-44) 323581
SIMACH



CENTRO DE OPERACIONES Nº 3

División Astillero
División Metal Mecánica
CHIMBOTE

INTRODUCCION

SIMA CHIMBOTE ASTILLERO

Esta División brinda la más completa facilidades en el área de Construcciones Navales, centrando su actividad en las embarcaciones pesqueras de bajo bordo, remolcadores, chatas, lanchas de transporte de personal y también patrulleras de costa y lanchas de desembarco.

En el área de Reparaciones Navales se presta servicio a gran parte de la flota pesquera que opera en la zona norte de nuestro litoral.

El Astillero cuenta con un elevador de plataforma de 1000 Tns. de capacidad de levante, contando adicionalmente con los talleres de calderería, soldadura, maestranza, electricidad, electrónica, hidráulico, refrigeración, tuberías, mecánica y pintado, convenientemente equipados y con el personal especializado para efectuar todos los trabajos requeridos por los armadores pesqueros.

CONSTRUCCION NAVAL

En esta área se han desarrollado diversos proyectos para remplazar y/o modernizar la flota pesquera nacional, los mismos que se detallan a continuación.



CERQUERO DE 520 M^3 DE BODEGA CON R.S.W.

1. DISEÑO.

Barco pesquero diseñado para la pesca industrial y/o para consumo humano con red de cerco.



2. DIMENSIONES Y CAPACIDADES.

Eslora	: 44.50 m.
Manga M.	: 10.30 m.
Puntal M.	: 5.00 m.
Cap. Bodega	: 520 m^3 con RSW
Cap. Comb.	: 26,200 US Gls.
Cap. Agua	: 2,000 US Gls.
Velocidad	: 13.5 nudos.
Acomodación	: 15 personas

3. EQUIPAMIENTO.

3.1. Propulsión.-

Motor MAN MOD 8L/2330 A/DK de 1740 BHP/900 RPM, caja de reducción contramarcha con relación 3.9:1 de accionamiento hidráulico, con tomafuerza delantera y embragüe con controles de aceleración y contramarcha.

3.2. Auxiliares.- Generación Eléctrica

Dos grupos electrógenos de 40KW y 440/220 V, enfriados por keel cooler. Tres bombas de sentina de 4" de diámetro y un equipo de aire comprimido.

3.3. Gobierno.-

Hidráulico con motor hidráulico en popa e indicador de ángulo de timón de doble accionamiento.

3.4 Equipos de Pesca.-

a) Winche de pesca tipo combinación.
b) Winche de corte.
c) Sistema halador de red.
d) Bomba de pescado 18" con su respectivo manguerote y desaguador de acero galvanizado.
e) Winche hidráulico, para amantillo de la pluma principal.
f) Winche hidráulico, para amantillo de la pluma auxiliar.
g) Pluma auxiliar, vientos, templadores, pastecas, motones, grilletes, etc.
h) Pescante de carga accionado por pistón hidráulico.
i) Winche para izaje de bomba de pescado (Pull Master).
j) Carrete hidráulico de acomodación de mangueras hidráulicas.

3.5. Equipo de Refrigeración.-

El enfriamiento de las bodegas se realizan mediante un sistema RSW, el cual está compuesto por un motor con tomafuerza, un compresor de refrigeración de amoniaco tres bombas autocebantes, tres chiller de casco y tubo, un acumulador de amoniaco, un recibidor de amoniaco, un separador de aceite y un condensador de placas.

3.6. Equipo de Fondeo.-

a) Cabrestante hidráulico para maniobra de ancla
b) 195 brazas de cadena galvanizada de 1.1/8" y dos anclas.

3.7. Equipo de Navegación.-

a) Radio teléfonos SSB-HF-VHF
b) Radar FR-7111
c) Navegador por satélite GP 8000
d) Ecosonda a color con transducer FCV-1000
e) Sonares a color CN-36; CSH-21F
f) Piloto automático con brújula FAP-330
g) Radiogoniómetro
h) Equipos de intercomunicación, con unidad de control, altavoces y parlantes.
i) Giro-compás, compás electrónico Ritche
j) Corredera



3.8. Equipo de seguridad.-

- Balsa salvavidas para 15 personas, 15 chalecos salvavidas, 4 salvavidas ciruculares, 8 extinguidores de polvo seco, 1 manga de lona de 1.1/2" de diámetro, una manga de jebe de 1" de diámetro y Equipos de CO2 para extinción de incendios.
- Radiobalizas.

3.9 Misceláneos.-

Ventilación forzada para sala de máquinas-acomodación y sistema hidroneumático de agua dulce y salada.

4. PANGA.

De acero soldado, planchaje de 3/16" de 24´ x 10´, equipada con motor propulsor CATERPILLAR 3606 de 190 HP a 2000 RPM y gobierno hidráulico manual.

CERQUERO DE 430 M³ CON R.S.W.

1. DISEÑO.

Barco diseñado para la pesca con red de cerco, con bodegas aisladas y sistema RSW.

2. DIMENSIONES Y CAPACIDADES.

Eslora	:	42.06 m
Manga mold.	:	9.30 m.
Puntal mold.	:	4.50 m.
Calado Plena Carga	:	4.88 m.
Cap.Bodega.	:	430 m^3 con RSW
Cap.Combust.	:	13,000 US Gls.
Cap.Agua	:	1,850 US Gls.
Velocidad	:	13.5 nudos
Acomodación	:	15 personas





3. EQUIPAMIENTO

3.1. Propulsión.-

Motor principal de 1740 BHP a 900 RPM., Relación de reducción 3.1:1 de accionamiento hidráulico con toma fuerza delantera y embrague, equipado con controles de aceleración y contra marcha neumáticos.
Hélice de bronce de paso fijo de 4 palas y 84" de diámetro.

3.2. Auxiliares.-

Dos grupos auxiliares de 380 BHP.
Tres bombas de achique de 3" accionadas por motor eléctrico y por uno de los tomafuerzas del motor principal.

3.3. Gobierno.-

Hidráulico, con motor hidráulico en popa e indicador de ángulo de timón, de doble accionamiento.

3.4. Equipos de Pesca.-

a) Winche de pesca, de retenida, hidráulico para amantillo de la pluma Principal y Auxiliar.
b) Power Block.
c) Bomba de pescado, con su respectivo manguerote y desa- guador de Acero Galvanizado.
d) Pluma auxiliar, vientos, templadores, pastecas, motones, grilletes, etc.

3.5. Equipo de Refrigeración.-

El enfriamiento de las bodegas se realizan mediante un sistema RSW, el cual está compuesto por un motor con tomafuerza,un compresor de refrigeración de amoniaco tres bombas autocebantes, dos chiller intercambiadores, un acumulador de amoniaco, un recibidor de amoniaco, un separador de aceite y una bomba hidráulica doble.

3.6. Equipo de Fondeo.-

a) Cabrestante hidráulico para la maniobra del ancla.
b) 75 brazas de cadena de Acero Galvanizado de 1" con contrete y 2 anclas tipo patente de Acero fundido.

3.7. Equipo de Navegación.-

a) Radioteléfonos SSB y VHF
b) Radiogoniómetro
c) Radar
e) Navegador por satélite
f) Ecosonda a color
g) Sonar a color
h) Compás magnético tipo periscópico.
i) Reflector de 500 W con control remoto.
j) Reloj y claxon marino, campana de bronce y limpia parabrisas.

3.8. Equipo de Seguridad.-

Balsas salvavidas para 15 personas, quince (15) chalecos salvavidas, cuatro (4) salvavidas circulares, ocho (8) extinguidores de polvo seco y una (1) manga de lona de 1.1/2" de diámetro.

3.9. Misceláneos.-

Ventilación forzada para sala de máquinas-acomodación y sistema hidroneumático de agua dulce y salada.

4. PANGA.

De acero soldado de 24" de eslora, equipada con motor propulsor de 115 HP a 2000 RPM con controles de ascelaración y cambio de marcha Morse, enfriamiento por keel cooler. El gobierno es hidráulico manual.

CERQUERO DE 330 M^3 R.S.W.

1. DISEÑO.

Embarcación diseñada para la pesca de cerco con boliche, con cinco (5) bodegas aisladas y sistema de refrigeración R.S.W.

2. DIMENSIONES Y CAPACIDADES.

Eslora total	: 36.5 mt.
Manga Mold.	: 7.93 mt.
Puntal mold.	: 4.22 mt.
Cap. bodegas	: 330 M^3-RSW
Cap. Combust.	: 6,280 US Gls
Cap. agua dulce	: 1,300 US Gls
Veloc. pruebas	: 12 Nudos
Acomodación	: 15 personas



3. EQUIPAMIENTO.

3.1. Propulsión.-

Motor principal de 1060 H.P. a 1200 R.P.M., caja de reducción y contramarcha de 5.95:1, de accionamiento hidráulico y con toma de fuerza delantero. Hélice de bronce de paso fijo, cuatro palas y 84" de diámetro.

3.2. Auxiliares.-

Motor Diesel de 175 BHP de arranque eléctrico, alternadores de 105 KW 220/440 VAC, 3 fases y 60 c/s.

3.3. Gobierno.-

El gobierno del barco se efectuará mediante un equipo hidráulico, alimentado por una bomba hidráulica, que es accionada por el motor principal y controlada electricamente desde el puente de navegación; asimismo, una bomba hidráulica de accionamiento manual.

3.4. Equipos de pesca.-

a) Winche de cubierta, retenida y corte
b) Bomba de pescado de 12" Ø y con manguerón y desaguador
c) Ordenador de red.

3.5. Equipo de fondeo.-

a) Cabrestante hidráulico
b) 62 brazas de cadena galvanizada de 1" Ø con contrete
c) Dos anclas tipo paten- te de acero fundido de 800 Lbs. c/u.

3.6. Equipos Electrónicos, de Pesca, Navegación y Comunicación.-

a) Ecosonda Furuno FCV-582
b) Sonar Furuno CH-36
c) 2 Radares Furuno FR-70400 y M-1831
d) Posicionador por satélite Furuno GP-1250
e) Autopiloto Furuno FAP-330
f) Girocompás Sperry SR-130
g) Radioteléfonos FM-2610/FS-1502
h) Intercomunicador Raytheon RAY-430

3.7. Planta de Refrigeración–RSW.-

Dos compresores, tres chillers, dos condensadores, acumuladores, separadores de aceite, electrobombas de circulación de agua.

3.8. Equipamiento de Seguridad.-

Balsas salvavidas circulares para 15 personas, lanzacabos, chalecos salvavidas, señales de socorro, sistema CO2, extintores de polvo químico seco y manga de lona de 1.1/2".

4. PANGA MOTORIZADA.

Casco de acero naval de 3/16" de espesor, con refuerzos longitudinales y tanques de flotación a proa y popa. Defensa de jebe y enjaretado de madera.

Tiene las siguientes medidas: Eslora 6.49 mt.; manga: 3.05 mt., puntal: 1.43 mt.

Es propulsado por un motor Diesel de 153 BHP a 2400 RPM con arranque hidráulico, caja de reducción y contramarcha hidráulica (4.1:1)

El sistema de gobierno es manual con rueda de cabillas de 18" Ø.



CERQUERO DE 350 TM

1. DISEÑO.

Barco pesquero diseñado para la pesca industrial con red de cerco

2. DIMENSIONES Y CAPACIDADES.

Eslora total	: 36.58 m
Manga mold.	: 7.93 m.
Puntal mold.	: 4,22 m.
Cap.Bodega.	: 350 Tns
Cap.Combust.	: 6,000 US Gls.
Cap.Agua dulce	: 1,300 US Gls.
Velocidad	: 12.0 nudos
Acomodación	: 15 personas



3. EQUIPAMIENTO.

3.1. Propulsión.-

Motor principal de 900 HP a 1200 RPM, relación de reducción 3.95:1 con chumacera de empuje, hélice de bronce de paso fijo RH, 4 palas de 84" de diámetro, equipado con controles neumáticos de velocidad y contramarcha instalados en el puente.

3.2. Auxiliares.-

Dos grupos electrógenos, una bomba autocebante de 335 GPM y un compresor de 24 M^3/h. Una bomba de sentina de 3".

3.3. Gobierno.-

Hidráulico, con motor hidráulico en popa e indicador de ángulo de timón, de doble accionamiento, manual y servo motor.

3.4. Equipos de Pesca.-

a) Winche de pesca, retenida, hidráulico para amantillo de la pluma principal.
b) Power Block
c) Bomba de pescado con su respectivo manguerote y desagüador de Acero Galvanizado.
d) Pluma auxiliar, vientos, templadores, pastecas, motones, grilletes, etc.

3.5. Equipos de Fondeo.-

a) Cabrestante hidráulico
b) 62 brazas de cadena galvanizada de 1" con contrete y dos anclas tipo patente de acero fundido.



3.6. Equipo de Navegación

a) Radiotelefono SSB-VHF
b) Radar Furuno
c) Ecosonda a color
e) Sonar a color
f) Compás magnético tipo periscopio.
g) Reflector de 500 W con contro! remoto.
h) Reloj y claxon marino, campana de bronce y limpia parabrisas eléctrico.

3.7. Equipo de Seguridad.-

Balsa salvavidas para 15 personas, quince chalecos salvavidas, cuatro salvavidas circulares, cinco extinguidores de polvo seco, una manga de lona de 1.1/2" de diámetro y equipo de CO2 para Sala de Máquinas.

3.8. Misceláneos.-

Ventilación forzada para sala de máquinas-acomodación y sistema hidroneumático de agua.

4. PANGA.

De acero soldado de 21' de eslora por 10´de manga y equipada con motor propulsor de 190 HP a 2200 RPM con controles de asceleración y cambio de marcha Morse, caja de reducción 2.96:1, enfriamiento por keel cooler. El gobierno es hidráulico manual.

CERQUERO DE 270 TM

1. DISEÑO.

Barco pesquero diseñado para la pesca industrial con red de cerco.

2. DIMENSIONES Y CAPACIDADES.

Eslora total	: 32.15 m
Manga mold.	: 7.62 m.
Puntal mold.	: 3.81 m
Cap.Bodega	: 270 Tns
Cap.Combust.	: 5,000 US Gls.
Cap.Agua dulc	: 900 US Gls.
Velocidad	: 10.5 nudos
Acomodación	: 15 personas



3. EQUIPAMIENTO.

3.1 Propulsión.-

Motor principal de 545 HP a 1225 RPM, relación de reducción 3.96:1 de accionamiento hidráulico con tomafuerza delantera y embragüe de 200 H.P. con relación 1.5:1 equipado con controles de acelaración y contra marcha.
Hélice de bronce de paso fijo de 4 palas y 72" de diámetro.

3.2. Auxiliares.-

Dos grupos electrógenos con enfriamiento por keel cooler y arranque manual. Una bomba de achique de 3" diámetro y un generador de 10 KW.

3.3. Gobierno.-

Hidráulico, con motor hidráulico en popa e indicador de ángulo de timón, de doble accionamiento, manual y servo motor.

3.4. Equipos de Pesca.-

a) Winche de pesca, retenida e hidráulico para amantillo de pluma principal.
b) Power Block
c) Bomba de pescado de 12" con su respectivo manguerote y desagüador de acero galvanizado.
d) Pluma auxiliar, vientos, templadores, pastecas, motones, grilletes, etc.

3.5. Equipos de Fondeo.-

a) Cabrestante hidráulico para maniobra del ancla.
b) 75 brazas de cadena galvanizada de 1" con contrete y dos anclas tipo patente de acero fundido.

3.6. Equipos Electrónicos, de Pesca, Navegación y Comunicación.-

a) Sonar a color Furuno CH-24
b) Ecosonda a color Furuno FCV-552
c) Radar Furuno FVC-7040 D
d) Radioteléfono SSB Furuno FS-1502
e) Radioteléfono VGF Furuno FM-2610
f) Compás Magnético
g) Reflector de 500 W

3.7. Equipo de Seguridad.-

Balsas salvavidas para 15 personas, cuatro (4) salvavidas circulares y quince (15) chalecos salvavidas; cinco (5) extintores de polvo seco de 15 Lbs.; una (1) manga de lona de 1.1/2" de diámetro y 15 mts. de longitud.

4. PANGA MOTORIZADA.

De acero soldado de 18" de eslora por 8" de manga y equipada con motor diesel de 85 HP a 2000 RPM, aspiración natural, con enfriamiento por Keel Cooloer y control combinado de aceleración y cambio de marcha MORSE. El sistema de gobierno es manual.



SYNCROLIFT

Nuestra disposición de trabajo está dado por un Syncrolift de una capacidad de 1,000 Toneladas de levantamiento.

Facilidades	Syncrolift
Largo	64.0 m.
Manga	12.0 m.
Profundidad	5.5 m.
Capacidad	1,000 Tons.





DIQUE FLOTANTE

Instalado a 4 kilómetros de la rivera de la playa frente al Muelle nos permite reparar buques de gran porte hasta de 45,000 DWT.

Está dotada de modernos sistemas, asi como de grúas móviles y grúa flotante.

Su capacidad de levante es de 15,000 toneladas y su capacidad de inmersión es de 10 mts.

Facilidades	Dique Flotante
Largo	195 m.
Manga	34 m.
Profundidad	10 m.
Capacidad	15,000 Tons.



Grúas Móviles :	45-18-15 y 12 Tons
Grúa Flotante :	15 Tons (2)



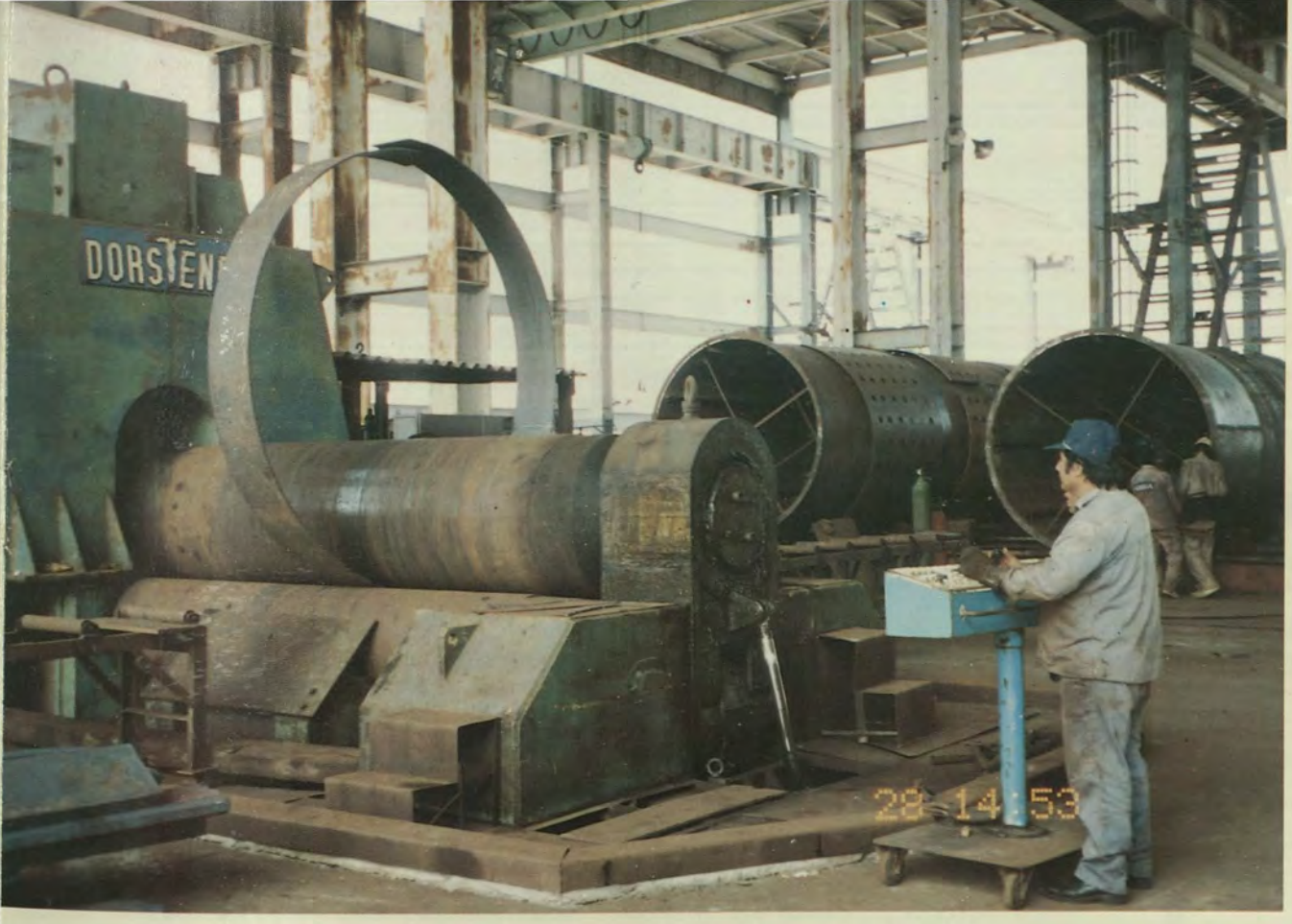


REPARACIONES NAVALES

Para el desarrollo de esta importante línea de producción en apoyo al sector pesquero principalmente, SIMA CHIMBOTE, cuenta con 32 parqueaderos con todo el equipamiento necesario para la atención requerida.

Esta actividad se ha incrementado en los últimos años, debido al esfuerzo en el cumplimiento de los plazos previstos, en la calidad y costo del servicio; condiciones que se logran gracias a la planificación y al control administrativo de los trabajos en proceso.





MAQUINARIAS, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS

Para afrontar la fuerte demanda de los servicios de reparación y construcción naval, SIMA CHIMBOTE viene desarrollando una política sostenida de renovación y modernización de las diferentes maquinarias y equipos con que cuenta nuestra Empresa.

El contar con maquinarias y equipos modernos, nos ha permitido alcanzar altos índices de productividad y poder de esta forma competir con éxito en el mercado de las reparaciones y contrucciones navales y metal mecánica.



SIMA CHIMBOTE
METAL MECANICA

Este Complejo Calderero Estructural es el más grande y moderno del país, inaugurado en el año 1975 y convertido hoy en el Sub-Centro Metal Mecánico de SIMA CHIMBOTE, cuyo nivel tecnológico le permite ofrecer al mercado interno y externo lo más variado de su producción, abarcando en líneas generales las ramas de esctructuras metálicas y calderería pesada, las que se complementan con perfiles soldados, mecánica y fundición.

SIMACH Metal Mecánica cuenta con los más modernos equipos y maquinarias que en su actividad requiere, distribuidos en diversos talleres implementados apropiadamente, lo que le permite procesar 7,200 tons. de acero por año.

La modernidad de sus instalaciones, así como la mano de obra altamente calificada que posee, le permite garantizar la optimidad de sus productos, que por su calidad, los hace competitivos en el mercado nacional e internacional.



ACTIVIDADES PRINCIPALES.

Construcción de todo tipo de estructuras metálicas pesadas como: Edificios industriales, grúas puente monorriel y birriel, grúas pórtico, puentes de alma llena, modulares, torres para soporte de líneas de transmisión, tuberías de suministro, ductos, tuberías de presión para Centrales Hidroeléctricas, recipientes y tanques para almacenamiento de todo tipo de fluídos, unidades de bombeo para pozos petroleros, etc.

CAPACIDAD INSTALADA.

SIMACH Metal Mecánica cuenta con la siguiente capacidad instalada:

a) Una nave techada con 3,600 m2 de área para trabajos de calderería, equipada entre otras máquinas con una grúa puente de 30 tons. y 28 m. de luz.
b) Una nave techada con 1,900 m2 de área, para trabajos de mecánica, equipada -entre otras máquinas con una grúa puente de 15 tons, y 17 m. de luz.
c) 27,000 m2. de área sin techar para fabricación de estructuras y equipos metálicos misceláneos.
d) Se cuenta con los suficientes elementos de manipuleo e izaje que permiten preparar piezas de hasta 60 tons. de peso.
e) Cuenta con una rola capaz de trabajar planchas de acero de 80 mm. de espesor.
f) Máquinas, herramientas y misceláneas para trabajar en acero.



SERVICIOS OFRECIDOS POR SIMA CHIMBOTE METAL MECANICA

I.
FABRICACIONES.

1. Puentes Reticulados.
2. Puentes Modulares.
3. Puentes de Vigas de Alma Llena.
4. Tuberías de Alta Presión para Centrales Hidroeléctricas.
5. Tuberías para Succión y Descarga de Pescado.
6. Tanques, ductos, ciclones, transportadores helicoidales, rastras metálicas y otros equipos para la Industria Conservera y de Harina de Pescado.
7. Vigas I -H y diferentes Estructuras para Plantas Industriales.
8. Unidades para Bombeo de Petróleo (API 320-API 160).
9. Misceláneos para la Industria Siderú rgica.
10. Torres de Alta Tensión.
11. Grúas Pórtico, Monorriel y Birriel.

II.
REPARACIONES.

1. Puentes de todo tipo.
2. Equipos de la Industria Conservera y de Harina de Pescado
3. Muelles y Estructuras Industriales.
4. Unidades de Bombeo de petróleo.

III.
INSTALACIONES Y MONTAJE.

1. Plantas Conserveras
2. Plantas de Harina de Pescado
3. Plantas de Agua de Colas
4. Unidades de Bombeo en pozos petróleros
5. Equipos para la Industria Siderúrgica.

IV.
ASESORAMIENTO Y DIRECCION TECNICA DE OBRAS.

1. Montaje de Puentes
2. Montaje de Unidad de Bombeo
3. Montaje de Plantas Industriales
4. Pruebas de Recepción y Puesta en Marcha de Plantas Industriales.

CAMPOS DE ACTIVIDAD

1.

ENERGETICOS.

- Tuberías de Presión de diferentes diámetros y longitudes, para Centrales Hidroeléctricas.
- Compuertas y Rejillas para bocatomas de Centrales Hidroeléctricas.
- Postes metálicos para conducción de cables de alta tensión.
- Torres de Alta Tensión.

2.

TRANSPORTES Y COMUNICACIONES.

- Puentes Reticulados
- Puentes Modulares
- Puentes de Vigas de Alma Llena.

3.

MINERIA.

- Carros y vagones para transporte de minerales
- Instalaciones mineras.

4.

HIDRAULICOS.

- Tuberías para conducción y derivación de aguas.

5.

INDUSTRIAS ALIMENTARIAS.

- Fabricación y montaje de equipos para la Industria Conservera y de Harina de Pescado.
- Cisternas de acero inoxidable para transporte de fluídos
- Montaje de plantas conserveras y harineras
- Tuberías de succión y descarga de pescado
- Tanques de almacenamiento de aceite de pescado.

6.

PORTUARIAS.

- Mantenimiento de tolvas, silos, fajas transportadoras, estructuras metálicas de muelles y otros.
- Fabricación y lanzamiento de tuberías submarinas.

7.

NUEVAS TECNICAS.

- Fabricación industrial de molinos de viento para bombeo de agua.

RESEÑA DE PRINCIPALES PROYECTOS

PUENTES.

EL SIMA CHIMBOTE ha puesto especial énfasis en diseñar y fabricar tres (3) tipos principales los que permite satisfacer los requerimientos de las distintas carreteras, sean del tipo permanente o de emergencia; éstos son:

1. Puentes de viga de alma llena
2. Puentes modulares tipo Bailey
3. Puentes reticulados

Además estamos capacitados para proyectar y fabricar otros tipos de puentes, de acuerdo a requerimientos específicos, los cuales se agrupan bajo la denominación de PUENTES ESPECIALES.



PUENTES DE VIGAS DE ALMA LLENA.

- LUZ: De 10 hasta 240 mt. y para sobrecarga tipo HS-2044 Norma Americana o C-30 Norma Francesa.
- UNA Y DOBLE VIA
- VENTAJA PRINCIPAL: Rapidez de Fabricación y facil instalación.
- ACERO SIDER-PERU: Similar al ASTM A36



PUENTES MODUALRES TIPO "BAILEY"

Puentes constituídos por estructuras reticuladas metálicas y modulares portátiles, que permiten construir puentes entre 7.2 m. y 61.2 m. de luz, con capacidad de carga variables que alcanzan hasta traylers de 38 Tns. de peso total, ofreciendo un ancho carrozable de 3.27 m. Son puentes de una sola vía.



PUENTES RETICULADOS

Cuando se trata de cubrir luces mayores de 35 metros, el SIMA CHIMBOTE ofrece la serie de puentes reticulados destinados a cubrir luces entre 40 y 100 m. para sobrecarga de tipo HS20-44 norma americana (un trayler de 33 Tns.) pudiéndose reforzar para aceptar la sobrecarga C-30 norma francesa, lo que permite soportar 2 traylers de 30 Tns. cada uno, uno detrás de otro.

Los puentes reticulados de esta serie son de doble vía, con un ancho carrozable de 7.20 m. con vía de rodadura constituída por una losa de concreto armado, soportada por vigas transversales de acero.



TUBERIAS DE PRESION PARA CENTRALES HIDROELECTRICAS

Otro de los significativos aportes que brinda el SIMA al desarrollo nacional, lo constituye sin duda alguna la fabricación de Tuberías de Presión para Centrales Hidroeléctricas, que en ingentes cantidades se materializan a través del Sub Centro Metal Mecánica de SIMA CHIMBOTE, utilizando para ello el acero estructural comercial producido por SIDER PERU.

Allí, donde se cuenta con personal especializado, hemos efectuado la construcción de los proyectos: Chalhuamayo, Namora-Matara, San Marcos, Sorochuco, Buenos Aires y Pachisa, pertenecientes a ELECTROPERU S.A., las mismas que fueron destinadas a las hidroeléctricas del mismo nombre.



TANQUES Y RESERVORIOS

Dentro de este rubro, se han fabricado tanques para almacenamiento de petróleo y ácido sulfúrico; tanques para almacenamientos de lodo y agua; chutes y tolvas para plantas concentradoras, etc.

PRINCIPALES CLIENTES:

- SIDER PERU
- PETROPERU
- EMPRESAS MINERAS
- EMPRESAS PESQUERAS
- CORPORACIONES DE DESARROLLO



UNIDADES DE BOMBEO

SIMA CHIMBOTE ha introducido las unidades de bombeo para la extracción petrolera, modelos API 160 y API-320 cuyas cualidades y standar son las mismas de las unidades fabricadas por PETROBRAS del BRASIL.

APOYO TECNOLOGICO.

SIMA CHIMBOTE tiene suscrito un convenio de apoyo tecnológico con la firma MICROLAB del BRASIL que se encarga de proveer tecnología así como algunos componentes como el reductor y la manivela.

OTROS MODELOS.

En la actualidad SIMA CHIMBOTE está fabricando Unidades Modelos API-320-256-100 y API-320-256-120 además del Modelo API-160-200-74. Asimismo, está en capacidad de producir los Modelos API-40, API-30 y API-454 cubriendo gran parte de la gama de Unidades de Bombeo.

MODELOS

	API. 160	API.320
Torque Máx. Opcional (en eje de baja de reductor) (Lb/Pug.)	160,000	320,000
Carga Máx. en Vástago (Lbs.)	20,000	25,600
Curso Máx (pulg.)	74	100
Motor	ACCIONADO A GAS O ELECTRICO	





TORRES

El Centro de Operaciones de SIMA CHIMBOTE, ha fabricado 1,000 Torres de alta tensión de 60 Kv. para ELECTROPERU, las que permitirán dotar de energía eléctrica a los pueblos mas alejados de nuestra Patria que requieren de este vital servicio para impulsar su anhelado desarrollo.

Otros aspectos saltantes es la fabricación de repuestos para torres de alta tensión, también para ELECTROPERU, actividades estas que por primera vez se concretan en el país, con materia prima y mano de obra nacional; estos logros se complementan con la fabricación de torres metálicas para ENTEL PERU.

CLIENTES.

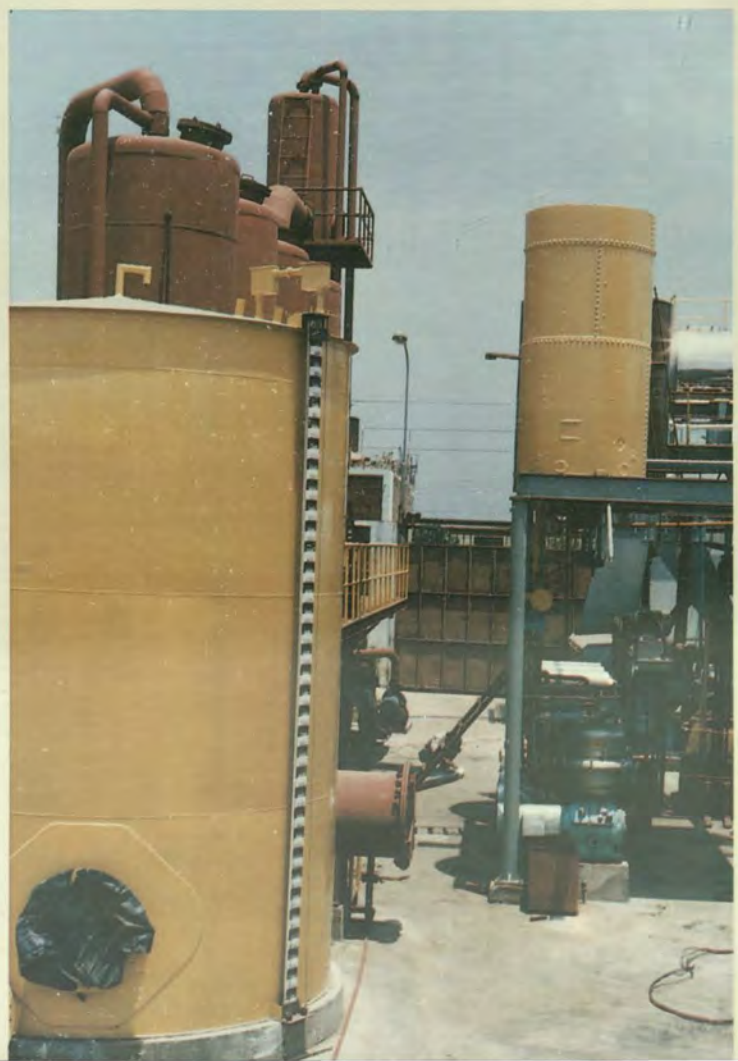
- ELECTRO PERU
- ENTEL PERU

ESTRUCTURAS METALICAS.

Esta línea de producción del SIMA CHIMBOTE abarca la fabricación de naves estructurales de todo tipo, estructuras metálicas pesadas y de acero, así como tolvas y ductos que son requeridos por las principales empresas mineras y siderúrgicas del Perú.

CLIENTES POTENCIALES:

- CENTROMIN PERU
- SIDER PERU
- EMPRESA MINERA TINTAYA





FABRICACION Y MONTAJE DE EQUIPOS PARA PLANTAS DE CONSERVA Y HARINA DE PESCADO

Esta línea netamente de la actividad pesquera viene siendo impulsada y desarrollada por el SIMA PERU S.A.,a través del Centro de Operaciones N° 3 SIMA CHIMBOTE, con resultados satisfactorios y se proyecta convertir en una de las líneas de mayor importancia de la División Metal Mecánica.

De esta manera el SIMA PERU ha ingresado a la actividad del procesamiento de conservas y harina de pescado, mediante la fabricación y montaje de los diversos equipos de este sector, aportando el personal técnico calificado, maquinarias, equipos y los materiales requeridos para llevar adelante esta nueva línea de fabricación.

PRINCIPALES PROYECTOS EJECUTADOS.

1. SECADORES DE HARINA DE PESCADO TIPO ROTATUBOS (08).- Año de fabricación : 1994

Equipos utilizados para el procesamiento de la harina de pescado, con una capacidad de 20 Ton/hora.

Sus principales características dimensionales son:

CASCO:

Longitud : 20,000 mm.
Diámetro : 2,500 mm.
Plancha Acero : ASTM A-36 de 12 mm.

CAMISETA:

Longitud : 18,920 mm.
Diámetro : 2,700 mm.
Acero : ASTM A-36 de 12 mm.

Sus principales elementos componentes son:

a) Tubo cilíndrico, enchaquetado, separadores de chaqueta, crucetas interiores, aros de refuerzo, levantadores rectos e inclinados, deflectores, tapas, etc.
b) Entradas de vapor y salida de condesados
c) Polines de giro, pistas, mecanismo de rotación etc.

2. SECADOR ROTATIVO DE FUEGO DIRECTO

Año de fabricación : 1994

Equipo utilizado para el procesamiento de harina de pescado, con una capacidad de 20 Ton/hora.

El arrastre de harina es a través de paletas de acero, soldadas y distribuidas en todo el diámetro interior.

Sus principales características dimensiones son:

CUERPO CENTRAL (01)

Longitud : 20,000 mm.
Diámetro : 2,500 mm.

CUERPO LATERALES (02)

Longitud : 2,743 y 1,829 mm.
Diámetro : 2,743 mm.

SECCION TRONCO CONICAS (02)

Longitud : 457 mm.
Diámetro : 2,743 y 3,580 mm.

Planchas de Acero ASTM A-36 de 9.5 mm.







3. COCINADOR INDIRECTO.

Año de Fabricación: 1994

Equipo con capacidad de 15 Ton/hora que trabaja con vapor saturado y que tiene un área de calentamiento de 42 M^2 en un tiempo de cocción de 10 min.

Sus principales características dimensionales son:

CASCO:

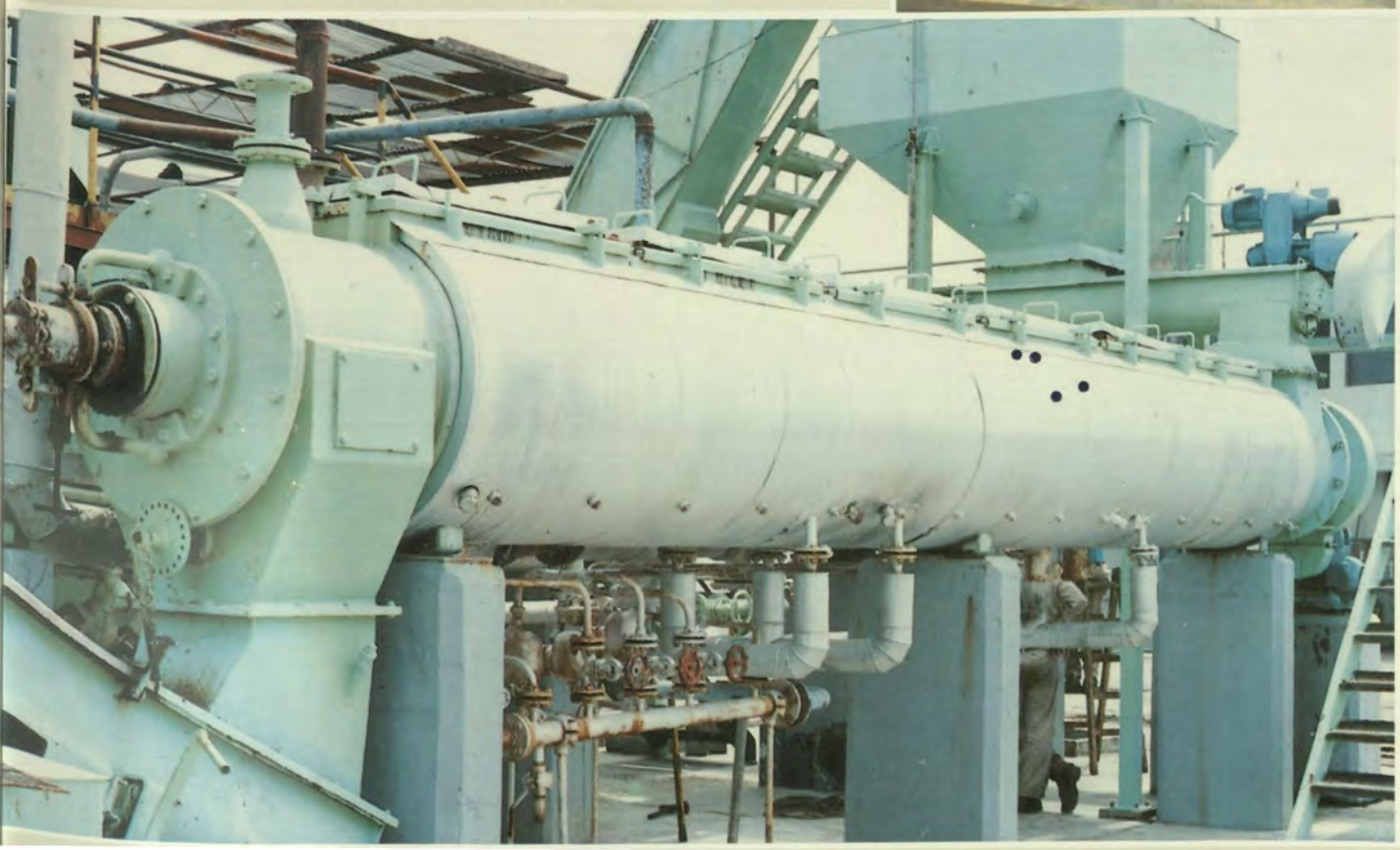
Longitud : 8,170 mm.
Diám. Int. : 759 mm.
Acero : Inoxidable AISI 304 de 6.4 mm.

CAMISETA:

Longitud : 7,000 mm.
Diám. Int. : 872 mm.
Acero : ASTM A-36 de 6.4 mm.

La parte externa de la camiseta está cubierta con lana de vidrio recubierta con plancha de acero inoxidable de 1/40" de espesor.

El transportador de tornillo es de tubo de acero, al que se le sueldan aletas de doble pared y por un sistema especial se distribuye el vapor y la descarga del condensado.
Lleva en el extremo de descarga, juntas tipo prensaestopa para el ingreso de vapor y la extracción del condensado y aire.



4. MONTAJE DE PLANTAS INDUSTRIALES.

- PROYECTO : MONTAJE DE PLANTA DE HARINA DE PESCADO

  Año Montaje : 1992

  Montaje de un cocinador, secador, un caldero, transportadores helicoidales, ciclones, tuberías, válvulas, motores y todos los demás accesorios para el buen funcionamiento de la planta de harina de pescado.

  La planta montada es de marca ATLAS SCORN de 10 Ton./hr. de capacidad de procesamiento.

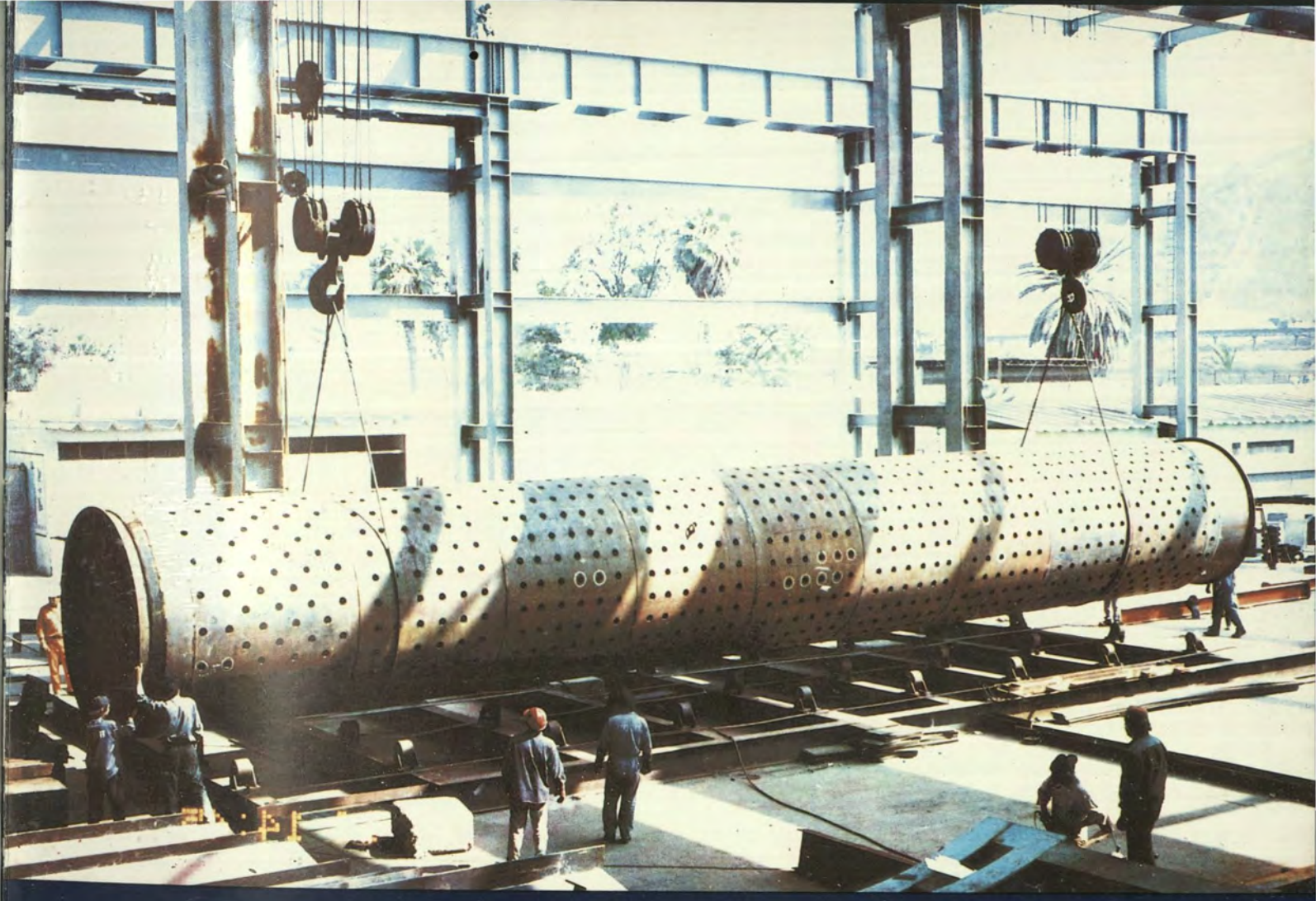
- PROYECTO : MONTAJE DE PLANTA DE AGUA DE COLAS Y DE UNA LINEA DE SECADO

  Año montaje : 1994

  Montaje de cuatro (4) evaporadores. cuatro separadores, un condensador barométrico, un calentador de agua de cola, bombas, tanques de diferentes capacidades, estructuras de soporte, tuberías, válvulas, motores y todos los restantes accesorios para el correcto funcionamiento de la planta de agua de cola.

  Montaje de molino de húmedos, quemador con ventiladores, cámara de combustión, secador, sistema de transmisión, caperuza de descarga, ciclones, ventiladores, estructuras de soporte y demás accesorios para el correcto funcionamiento de la línea de secado.





SERVICIO SIMA PERU

SIMA CHIMBOTE
Edición: junio, 1995









SIMA PERU
SOCIEDAD INDUSTRIALES DE LA MARINA

SIMA CHIMBOTE

Jr. Huancavelica 861 - Lima
☎ 330-2592